



На основу вашег захтева, број 05-101/2018 од 20.12.2019. године, наш број 953-29189/19-1 од 26.12.2019. године, за издавање услова за израду **Измена и допуна Плана генералне регулације - Целина 5 – Кудељарац и Новосељански пут иза Надела**, а у складу са чланом 25, 26 и 47б. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл.гл.РС", број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

Увидом у достављену документацију која се састоји од:

- Извод из важећег Плана генералне регулације - Целина 5 – Кудељарац и Новосељански пут иза Надела,
- Графички део нацрта измена и допуна предметног плана
- Текстуални део

и документацијом којом располажу ЈП "Путеви Србије", предметне измене и допуне Плана генералне регулације се простирају дуж објеката из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл.гл.РС", број 105/2013, 119/2013 и 93/2015), пролази следећа траса државног пута, и то:

- Државни пут IB реда број 10: Београд – Панчево – Вршац – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Ватин), на деоници број 01009, од чвора број 1005 Панчево (Ковачица) код км 14+373 до чвора број 1006 Алибунар (Планиште) код км 46+196, а у оквиру граница плана од км 14+373 до км 19+775.
- Државни пут IIA реда број 130: Ечка – Ковачица – Јабука - Панчево, на деоници број 13003, од чвора 13001 Јабучки Рит код км 59+617 до чвора број 65+708 Панчево (Ковачица) код км 65+708, а у границама плана од км 64+382 до км 65+708.

Траса државног пута IB реда број 10, у оквиру граница плана, се поклапа са улицом Новосељански пут- главна градска саобраћајница, а траса државног пута IIA реда број 130 се поклапа са улицом Стевана Шупљикца-главна градска саобраћајница.

Траса државног пута IIA реда број 130 (улица Стевана Шупљикца) је изграђена са по две саобраћајне траке у оба смера са раздельном зеленом површином, док је траса државног пута IB реда број 10 (Новосељански пут) изграђена као двотрачни пут, једна саобраћајна трака по смеру.

Изменама и допунама предметног плана задржавају се саобраћајни прикључци општинских улица на трасу државних путева у складу са важећим планом а планира се изградња пешачких и бициклистичких стаза као и изградња сервисне саобраћајнице на делу трасе државног пута IB реда број 10 (Новосељански пут).

Приликом израде Измена и допуна Плана генералне регулације, потребно је испунити следеће услове:

- При изради предметног плана, решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", бр 41/18 и 95/18) и Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), као и са планским документима вишег реда.
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- При изради Плана генералне регулације мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,
 - предлог мера у наредном периоду.
- Приликом дефинисања решења планираних сервисних саобраћајница, у оквиру граница к.п. државног пута IB реда број 10 (Новосељански пут), на страни до „Кудељарца“, и то од постојеће улице Преспанске до улице Власинске и од Власинске до последње постојеће улице испред Надела као иза Надела између постојећих саобраћајних прикључака, потребно је водити рачуна о следећем:
 - предвидети реконструкцију, односно проширење државног пута I реда у складу са планском документацијом,
 - водити рачуна о граници путног земљишта у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", бр. 41/19 и 95/18),
 - сагледати могућност удаљења сервисне саобраћајнице на минимум 5,00м од крајње тачке попречног профила државног пута,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- дефинисати саобраћајне прикључке сервисне саобраћајнице на трасу државног пута и/или општинске улице,
 - узети у обзир трасе постојећих и планираних инсталација поред трасе државног пута,
 - потребно је у текстуалном делу плана навести да ће се коначно решење сервисне саобраћајнице дефинисати у току израде пројектно-техничке документације и да је обавезна израда пројекта парцелације и/или препарцелације у складу са законском регулативом,
 - потребно је доставити и попречни профил на трасама државних путева у оквиру граница плана, планирано решење, котирати удаљења.
- У колико постојећи саобраћајни прикључци на траси државног пута IB реда број 10 и државног пута IIA реда број 130 не задовољавају следеће елементе потребно је планирати реконструкцију истих у складу са следећим:
- предвидети реконструкцију, односно проширење државног пута I реда у складу са планском документацијом,
 - планирани број возила који ће користити саобраћајне прикључке,
 - полупречници лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметне саобраћајне прикључке,
 - са евентуалном додатним саобраћајним тракама за лева скретања са предметног државног пута, у колико се укаже потреба за истом (број возила) - уколико је број возила који скрећу лево са државног пута на споредни правац већи или исти од 10% од укупног броја возила на путу, мора се предвидети додатна саобраћајна трака за лева скретања на државном путу,
 - рачунску брзину на путу,
 - просторне карактеристике терена,
 - зоне потребне прегледности,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута,
 - саобраћајном анализом размотри потреба увођења додатних саобраћајних трака за улив/излив и траке за лева скретања са државног пута, као и дужину истих у односу на рачунску брзину пута и број возила.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- У складу са чланом 45. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр. 41/18 и 95/18) јединица локалне самоуправе дужна је да планском документацијом смањи број саобраћајних прикључака на државни пут на најмањи могући број.
- Тип раскрсница на државном путу мора бити у складу са тачком 2. Основе за пројектовање, 2.3.2. Критеријуми за избор површинске раскрснице Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011), да би одлука о одређеној категорији раскрснице била што поузданија.
- Просторним, односно урбанистичким планом, на основу члана 84. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр. 41/18 и 95/18), одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бициклистичке и пешачке стазе и сл.) објекти и опрема која одговара потребама насеља.
- Приликом изградњом напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе предметног државног.
 - Да ширина саобраћајних трака буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области. Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси општина, односно град који је захтевао изградњу тих елемената.
- Потребно је јасно назначити грађевинску линију поред траса државних путева, у оквиру граница измена и допуна, и јасно назначити да ли је иста преузета из важећег плана.
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Приликом планирања изградње **бициклистичких и пешачких стаза** поред државног пута узети о обзир следеће:
- са адекватном - стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
 - у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гл.РС“, број 41/09),
 - са удаљењем слободног профила бициклистичке и пешачке стазе од ивице коловоза предметног пута од **1,50 м** (ширина банке пута),
 - са размотреним и пројектно разрешеним свим аспектима коришћења и несметаног приступа бициклистичкој и пешачкој стази од стране инвалидних - хендикепираних особа,
 - са обезбеђеним приступима бициклистичке и пешачке стазе до постојећих или пројектом утврђених бициклистичких и пешачких прелаза на предметном путу,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- са саобраћајном анализом постојећег и перспективног бициклическог и пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу, у циљу утврђивања постојећих и перспективних пешачких прелаза на којима је потребно обезбедити позивне пешачке семафоре, или упозоравајућу светлосну сигнализацију.
- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС" број 41/18 и 95/18) оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклическог и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
 - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са државним путевима:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Услови за паралелно вођење инсталација са државним путевима:
 - предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или срољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
 - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Потребно је да нам доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, објектима из наше надлежности, са уписаним **стационажима**, у складу са напред наведеним условима на границама плана и на месту саобраћајних прикључака.

Потребно је да нам доставите нацрт Измена и допуна Плана генералне регулације - Целина 5 – Кудељарац и Новосељански пут иза Надела ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011 /30-40-749

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију